



Rotax Max Challenge

Wohlen, 1. April 2024

1. Registrierung Chassis / Motor / Reifen

Samstag, 30. März 2024

- | | |
|---------------|--|
| 13:00 – 14.45 | Registrierung / Reifenabgabe / Transponderausgabe
- Lizenz
- 1 Satz neue Reifen (trocken) |
| 14:50 – 16:50 | Materialegistrierung
- Reifenrückgabe (Barcode Scan)
- Chassisregistrierung
- Motorenregistrierung (beide Motoren inkl. Motorenpass) |

Registrierung am Montag nur im Ausnahmefall!

Vorherige schriftliche Bewilligung notwendig. Mail an info@rotaxmax.ch

2. Sicherheit

Anlassen der Motoren

Das Anlassen der Motoren im Paddock ist verboten (CIK/FIA Karting Art. 2.14 Buchstabe Q).

Der Motor darf nur nach Freigabe durch den technischen Kommissar für einen Funktionstest im Parc-Fermé gestartet werden.

Motorräder, Scooter etc.

Es ist verboten mit Motorrädern, Scootern oder anderen motorisierten Fahrzeugen im Fahrerlager herumzufahren.



Rotax Max Challenge

Wohlen, 1. April 2024

3. Tankstelle

Die offizielle Tankstelle für alle Kategorien befindet sich auf der Kart-Bahn Wohlen.

Benzin: Bleifrei

4. Zelte

Die Zelte dürfen nur nach Plan aufgebaut werden.

Zelte welche ohne Genehmigung des Organisers aufgebaut wurden, müssen wieder entfernt werden.

Zeltgrösse

Wichtig – Die maximale zugelassene Grundfläche pro Pilot ist 3m x 3m = 9 Quadratmeter. Piloten welche mehr als 9m² Fläche beanspruchen werden umplatziert.

Seitenwände Zelte

Am Renntag ist es obligatorisch dass die dem Durchgang zugewandte Front **durchgehend einsehbar** ist. Die Seitenwand darf dort nicht montiert werden.

Jedes Kartrennen ist gleichzeitig eine Werbeveranstaltung für den Kartsport. Das Publikum soll sehen wie an den Karts gearbeitet wird.

5. Eintritt

Jeder Pilot erhält vier Gratisintritte für das Rennen (1x Pilot, 1x Mechaniker, 2x Gäste).

5. März 2024