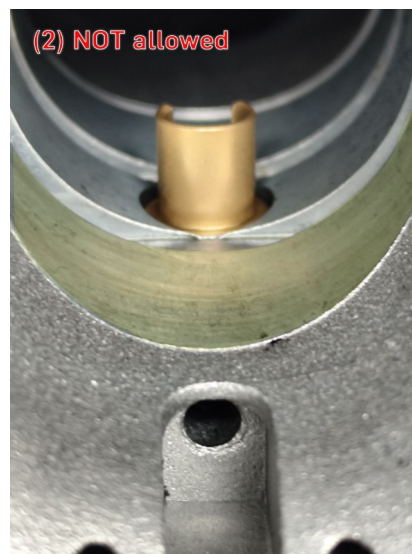


Technisches Reglement Rotax

Im Technischen Reglement Artikel 6.10 ist spezifiziert, dass der Venturieinsatz nicht bearbeitet sein darf.

Der Venturieinsatz muss zwei Flächen aufweisen (1).

Vergaser mit einer einzigen Fläche sind nicht erlaubt (2).



6.10 VERGASER

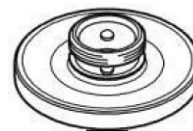
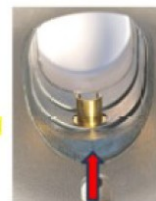
Die komplette Einlassbohrung muss eine gegossene Oberfläche aufweisen (siehe Bild). Es ist keine Bearbeitung in der mit dem Pfeil bezeichneten Region erlaubt.

Auf dem Gehäuse des Dellorto Vergaser muss die Bezeichnung VHSB 34 sichtbar sein. Das Vergasergehäuse ist mit XS markiert.

Der komplette Einlassbereich muss eine gegossene Oberfläche aufweisen.

Die optionale Vergaserschraube, markiert mit "ROTAX", Rotax Nr. 261 030, ist ebenfalls zugelassen.

Die zwei Auslassventile müssen mit dem Original Luftschauf verbunden sein, Mindestlänge 155 mm (Rotax Nr 260 260). Die Öffnung muss sich auf der Rückseite des Vergasers befinden.



25. März 2025 – Rotax Karting Organisation